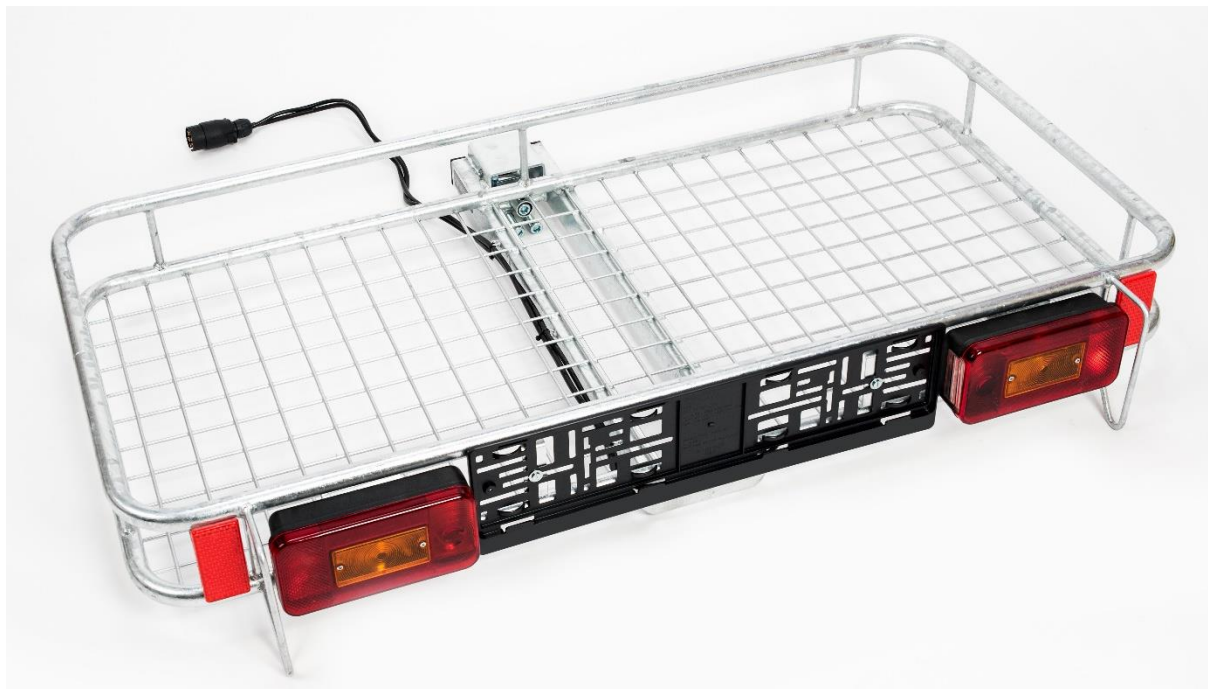


Nosič na tažné zařízení auta
BASIC, STANDARD, SUPERIOR

Za osobní a terénní automobily



LKV Lomnice s.r.o. Plukovníka Truhláře 1330 Lomnice nad Popelkou 512 51

www.LKV.cz

UPOZORNĚNÍ

1. SPOJOVACÍ KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NESMÍ MÍT ZNATELNOU VŮLI
2. NÁKLAD NA NOSIČI NESMÍ ZAKRÝVAT STŘEDNÍ BRZDOVOU SVÍTLNU
3. NÁKLAD NESMÍ PŘEČNÍVAT BOČNÍ OBRYŠ VOZIDLA O VÍCE NEŽ 40 cm OD VNĚJŠÍCH SVÍTÍCÍCH PLOCH OBRYSOVÝCH SVĚTEL VOZIDLA
4. NOSIČ MUSÍ BÝT UPEVNĚN ROVNOBĚŽNĚ S VOZOVKOU

Popis

Nosič na tažné zařízení se skládá ze základního nosiče, objímky, elektropříslušenství (typ SUPERIOR), montážních klíčů pro imbusové šrouby o rozměru 10 a 6 mm a návodu na montáž.

Nosič je vyroben a svařen z masivních ocelových profilů, podlahovou část tvoří přivařené síto. Pro povrchovou úpravu je použit práškový email nebo žárové zinkování.

Elektropříslušenství – platí pro typ SUPERIOR

Elektrické zařízení odpovídá vyhlášce MD č. 102/95 Sb. k automobilu se připojuje sedmipólovou zástrčkou schváleného typu.

Zapojení sedmipólové zástrčky nosiče a barevné odlišení vodičů

Číslo kontaktu	Ozn. kontaktu	Zapojení	Barva vodiče
1	1	levé směrové světlo	žlutá
2	54 g	zadní mlhové světlo	modrá
3	3 l	kostra	bílá
4	R	pravé směrové světlo	zelená
5	58 R	pravé obrysové světlo, SPZ	hnědá
6	54	brzdové světlo	červená
7	58 L	levé obrysové světlo, SPZ	černá

Použité žárovky: Brzdové obrysové světlo – P 21/5W – 12 V

Směrové světlo – P 21W – 12 V

Mlhové světlo – P 21W – 12 V

Osvětlení SPZ – C 5W – 12 V

Návod na použití nosiče na tažné zařízení

Nosič zavazadel je zařízení, které je možné použít pro všechny typy osobních a terénních automobilů s namontovaným schváleným tažným zařízením s kulovým čepem ISO 50, šířkou vozidla uvedenou v technickém průkazu větší než 1 600 mm, maximálně 1 930 mm a vybavené pravým venkovním zpětným zrcátkem.

Smontovaný celek nosiče lze použít na přepravu různého nákladu za předpokladu jeho pevného a bezpečného upevnění na plošině. Je však také povinností respektovat maximální svislé statické zařízení na kouli uvedené v dokladech tažného zařízení, tj. 500 N, 600 N, 750 N, případně vyšší (50, 60, 75 kg, případně vyšší).

Montáž nosiče

Před montáží nosiče namontujte objímku dřívku koule závěsu tažného zařízení – (díl č.1 dále jen objímka) na rovnou válcovou část pod koulí cca 8 mm pod hranou ukončení kulové části. Montáž objímky viz. obr. 1. Objímku přiložíme na válcovou část dřívku koule kolmo k podélné ose vozidla a rovnoměrně dotáhneme dvěma imbusovými šrouby M8.

Nosič nasadíme na kulový čep ISO 50 tažného zařízení automobilu a imbusovým šroubem M12 (je umístěn v trubkové chráničce) dotáhneme prodlouženým klíčem tak, abychom mohli s nosičem volně pohybovat. Pomocí dvou spodních imbusových šroubů M12 nastavíme základnu nosiče do podélné roviny s osou vozidla a koncovou část základny nosiče tak, aby byla minimálně 350 mm nad rovinou vozovky. Používáme prodloužený imbusový klíč M 10 x 750 mm otvorem pod dnem nosiče. Současně příčnou vodorovnou polohu nosiče vyrovnáme pomocí dvou stavitelných polohovacích šroubů imbus M8 umístěných na objímce, viz. obr. 1 (hlava šroubu směřuje svísele k zemi). Následně řádně dotáhneme otočnou klapku na kulový čep TZ o průměru 50 mm imbusovým šroubem M12 klíčem s momentem 70 Nm.

Na takto namontovaný nosič můžeme nyní umístit a přepravovat různý náklad. Přepravovaný náklad nesmí mít ostré hrany a výčnělky, **těžiště nákladu musí být umístěno ve středu plošiny**. Přepravovaný náklad musí být na nosiči upevněn schválenými upínacími popruhy, které je nutné přichytit za nosnou část základního nosiče, nikoliv za nosnou drátěnou výplň plošiny.

Údržba a provozování

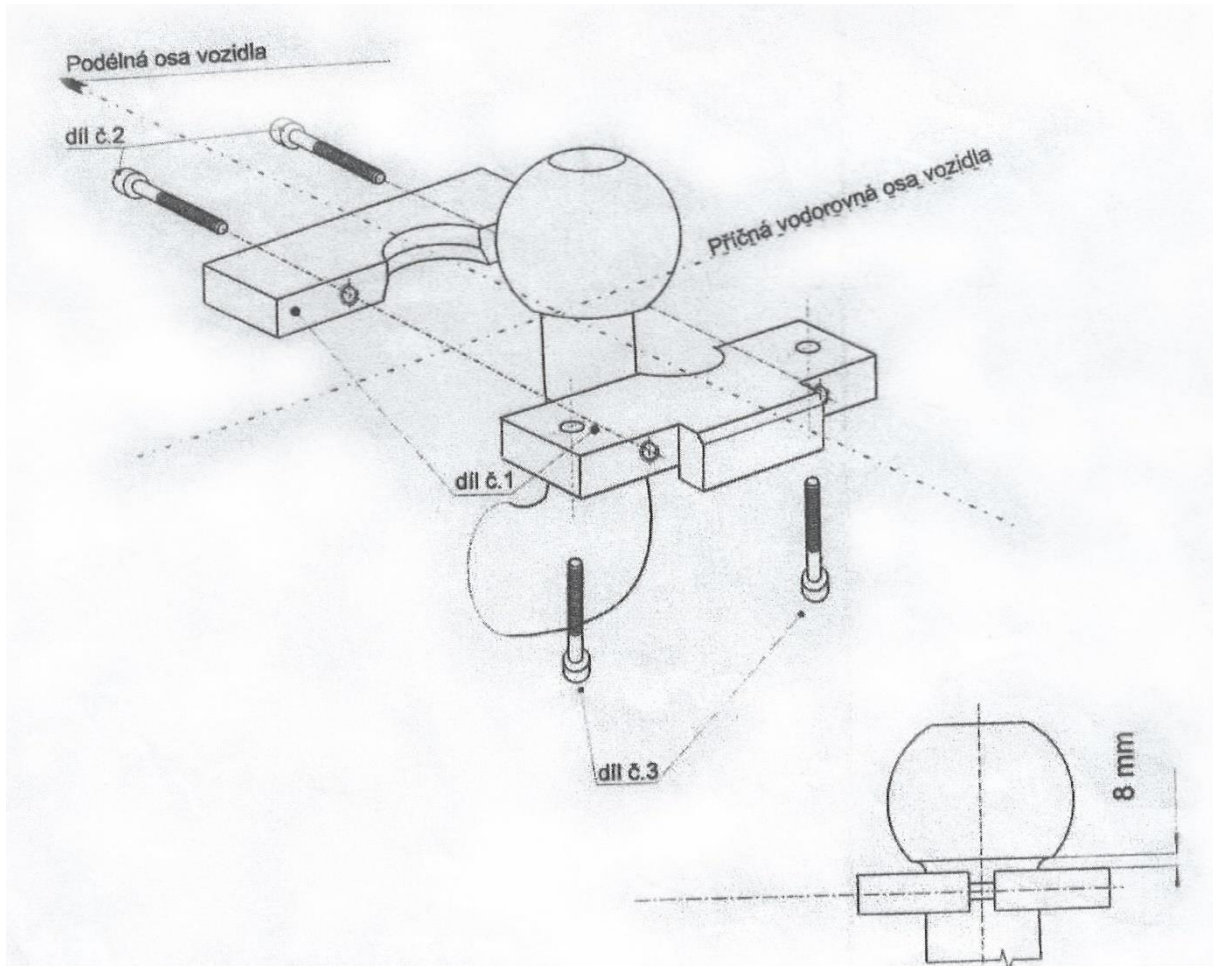
Nosič vyžaduje minimální údržbu. Udržujte jej v čistotě dostupnými autokosmetickými čistícími a mazacími prostředky. Lze jej opláchnout, čistit vodou. Skladujte na suchém místě, použitím vhodných konzervačních přípravků uchráníte před případnou korozí.

Po ujetí jednoho až dvou kilometrů doporučujeme zkontrolovat dokonalé dotažení přípevňovacího šroubu imbus M12 x 50 na otočnou klapku na kulový čep průměr 50 mm a dvou imbus šroubů M8 x 40 objímky, případně je dotáhnout. Stejnou pozornost věnujte i správnému uchycení přepravovaného nákladu.

Obr. č.1 montáž objímky

Objímka se skládá z těchto částí:

- Dělená objímka – 1x díl č. 1
- Stahovací šrouby imbus M8 x 40 – 2x díl č. 2
- Polohovací šrouby imbus M8 x 30 – 2x díl č. 3



Pozn.:

- 1.) Před montáží nosiče namontujeme objímku dříku koule závěsu tažného zařízení – pozice č. 1 (dále jen objímka) na rovnou válcovou část pod koulí cca 8 mm pod hranou ukončení kulové části. Objímku přiložíme na válcovou část dříku koule kolmo k podélné ose vozidla a rovnoměrně dotáhneme dvěma imbus šrouby M8 – díl č. 2. Příčnou vodorovnou polohu nosiče zajistíme pomocí stavitelných polohovacích imbus šroubů – díl č. 3
- 2.) Po demontáži nosiče ze závěsu tažného zařízení objímku demontujeme